

AUTOSPORT COMPETITIE NOORD NEDERLAND 17 juni 2018

BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement : 17 juni 2018
Plaats evenement : TT Circuit Assen
Naam evenement : Noord Nederlandse Autosport Competitie
Soort evenement : Nationaal **Type "B"**
Klassen: Ooperon BMW Cup, DTC Cup, Zilhouette Cup, PCR, Avenger Cup, PTC Cup en NK CityBug Cup.

Lengte/duur races : zie tijdschema

Artikel 2 Organisatie

Organisator : ACNN (309)
Secretariaat : Dalerstraat 1a 7843 PB Erm
Telefoon : Tel. 0653 223598
E-mail : peter@grondel.info
Organisatielicentie : Licence No.0309

Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF

Duwboot 85

3991 CG Houten

tel. 088-0047888

E-mail: info@knaf.nl

Organisatiecomité

Ton Nachtegeller Sportcommissaris Lic.Nr. 9953 (alleen tijdens de NK Citybug)

Peter Grondel

Dasian Kuil

Harm van der Laan

adres: zie organisator

Plaats mededelingenbord

Buitenkant wedstrijdtoeren. Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

Officials

Wedstrijdleader	Bobbe Veldkamp	10710
Technische commissie	Harm van der Laan	11126
Communicatie	Jeroen Steenhuis	17843
Wedstrijdsecretariaat	Dasian Kuil	16474
Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall	Erik Hoekstra	16413
Tijdwaarneming	Jans Eising	17680
Medische staf	Hannie Scheper	30832

Artikel 3. Reglementen

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International.

Van toepassing is het actuele KNAF Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, het KNAF Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B.

Reglementen BMW Ooperon Cup

Reglementen DTC

Reglementen Zilhouette Cup

Reglementen PTC Cup

Reglementen Avenger Cup

Reglementen PCR

Voor de NK City Bug Cup is van toepassing is het actuele KNAF Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A, het KNAF Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal A.

Reglementen NK City Bug Cup

en dit Bijzonder Reglement.

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Voor inzage in de reglementen op de racedag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via www.knaf.nl

Artikel 4. Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd.

- TT Circuit, TT Tunnelweg, Assen
- Lengte van de baan 4.555 m
- De baan dient rechtsonder te worden verreden
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema

Artikel 5. Parc Fermé.

ACNN kent een Parc Fermé.

Artikel 5a. Geschillen.

ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het organisatiecomité welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

(Bovenstaande geldt niet voor NK City Bug Cup)

Artikel 6. Inschrijving/ licenties.

Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in "RIDERS INFO". De technische keuring vindt plaats in het TC Gebouw of een andere door het ACNN aangewezen plaats. Na de administratieve controle ontvangt de deelnemer een keuringsbrief. Keuren kan alleen op vertoon van een keuringsbrief. Zonder een keuringsbrief wordt de auto niet gekeurd. Tijdens het inschrijven kan de auto buiten het hek rond het TC gebouw worden geparkeerd.

- Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een EU/Nationaal licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.
- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
 - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.

- Door inschrijving verklaart de deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.
- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de deelnemer wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- Het inschrijfgeld dient aan de inschrijftafel betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 09.00 uur.
- De deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

Artikel 7. Geluid

De **maximum** geluidswaarde bedraagt voor alle klassen **90 dB(A)**. Gemeten volgens de normen van de geluidspaal van het TT Circuit Assen.

Artikel 8. Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen

- De BMW Ooperon, Zilhouette Cup en het DTC rijden op deze dag 2 races van maximaal 60 minuten.
- De PTC Cup en het NK City Bug rijden op deze dag 2 races van maximaal 30 minuten.
- De PCR rijden op deze dag 3 races van maximaal 30 minuten.

Op verzoek kan de organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijden deel te nemen.

In dat geval dient de deelnemer te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

Tijdschema

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de training van start gaat kunnen de deelnemers via de pitlane de baan oprijden.
- Staande start overeenkomstig het Wedstrijdreglement Nationaal B.
- Ingeval een zgn. Dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

Artikel 9. Pits

Training en race

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**,

Volgens de meetmethode op het TT Circuit wordt de snelheid door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een “stop & go” penalty.

Training

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

Race

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

Verplichte Pitstops.

BMW Ooperon Cup, Zilhouette Cup en het DTC :

Alleen Rijderswissel: Minimaal 1 minuut stilstaan.

In deze minuut alleen van rijder wisselen, indien van toepassing.

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de vijf en twintigste en de vijf en dertigste minuut van de race.

Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.

Te vroeg of te laat wordt bestraft met een Stop en Go.

Geen pitstop maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf.

Verblijf in de pits

Roken in de pits en pitsboxen is absoluut verboden.

Artikel 10. Rijdersbriefing

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema op het publicatiebord zal een verplichte rijdersbriefing worden gehouden.

Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen.

Straf: Het niet bijwonen van de briefing betekent achteraan starten.

Artikel 11. Wijzigingen regels die het evenement betreffen

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 12. Bijzondere vlagsignalen.

Voor de NK City Bug Cup geldt Code 60 i.p.v. Safety Car .

Artikel 13. De puntentelling

De puntentelling van iedere race telt apart.

De NK City Bug Cup heeft een aparte puntentelling.

Artikel 14. De startopstelling

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race. De startopstelling voor een eventuele derde race is conform de voorlopige uitslag van de tweede race