

# AUTOSPORT COMPETITIE NOORD NEDERLAND 22 juli 2018

## BIJZONDER REGLEMENT

### Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement : 22 juli 2018  
Plaats evenement : TT Circuit Assen  
Naam evenement : Noord Nederlandse Autosport Competitie  
Soort evenement : Nationaal **Type "B"**  
Klassen: Ooperon BMW Cup, DTC Cup, Zilhouette Cup, Avenger Cup, PTC Cup en de DRDO klassen.

Lengte/duur races : zie tijdschema

### Artikel 2 Organisatie

Organisator : ACNN (309)  
Secretariaat : Dalerstraat 1a 7843 PB Erm  
Telefoon : Tel. 0653 223598  
E-mail : [peter@grondel.info](mailto:peter@grondel.info)  
Organisatielicentie : Licence No.0309

### Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF  
Duwboot 85  
3991 CG Houten  
tel. 088-0047888  
E-mail: [info@knaf.nl](mailto:info@knaf.nl)

### Organisatiecomité

Peter Grondel  
Dasian Kuil  
Harm van der Laan

adres: zie organisator

### Plaats mededelingenbord

Buitenkant wedstrijdtoeren. Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

### Officials

Wedstrijdleader	Bobbe Veldkamp	10710
Ass. Wedstrijdleader	Jaap Molmans	28214
Technische commissie	Harm van der Laan	11126
Communicatie	Jeroen Steenhuis	17843
Wedstrijdsecretariaat	Dasian Kuil	16474
Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall	Erik Hoekstra	16413
Tijdwaarneming	Jans Eising	17680
Medische staf	Hannie Scheper	30832

### **Artikel 3. Reglementen**

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International.

Van toepassing is het actuele KNAF Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B 2018, het KNAF Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B 2018.

**Reglementen BMW Ooperon Cup**

**Reglementen DTC**

**Reglementen Zilhouette Cup**

**Reglementen PTC Cup**

**Reglementen Avenger Cup**

**Reglementen DRDO klassen**

**en dit Bijzonder Reglement.**

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

**Voor inzage in de reglementen op de racedag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)**

### **Artikel 4. Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd.**

- TT Circuit, TT Tunnelweg, Assen
- Lengte van de baan 4.555 m
- De baan dient rechtsom te worden verreden
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema

### **Artikel 5. Parc Fermé.**

ACNN kent een Parc Fermé.

### **Artikel 5a. Geschillen.**

ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het organisatiecomité welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

### **Artikel 6. Inschrijving/ licenties.**

Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in "RIDERS INFO". De technische keuring vindt plaats in het TC Gebouw of een andere door het ACNN aangewezen plaats. Na de administratieve controle ontvangt de deelnemer een keuringsbrief. Keuren kan alleen op vertoon van een keuringsbrief. Zonder een keuringsbrief wordt de auto niet gekeurd. Tijdens het inschrijven kan de auto buiten het hek rond het TC gebouw worden geparkeerd.

- Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een EU/Nationaal licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.
- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
  - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.
- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de deelnemer wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om

advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.

- Het inschrijfgeld dient aan de inschrijftafel betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 09.00 uur.
- De deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

#### **Artikel 7. Geluid**

De **maximum** geluidswaarde bedraagt voor alle klassen **90 dB(A)**. Gemeten volgens de normen van de geluidspaal van het TT Circuit Assen.

#### **Artikel 8. Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen**

- De BMW Ooperon, Zilhouette Cup en het DTC rijden op deze dag 2 races van maximaal 60 minuten.
- De PTC Cup rijden op deze dag 2 races van maximaal 30 minuten.
- De DRDO klassen rijden op deze dag 2 races van maximaal 50 minuten.

Op verzoek kan de organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijden deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

#### **Tijdschema**

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de training van start gaat kunnen de deelnemers via de pitlane de baan oprijden.
- Staande start overeenkomstig het KNAF Wedstrijdreglement Nationaal B 2018.
- Ingeval een zgn. Dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

#### **Artikel 9. Pits**

##### **Training en race**

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**, Volgens de meetmethode op het TT Circuit wordt de snelheid door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

**Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een “stop & go” penalty.**

##### **Training**

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

##### **Race**

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

### **Verplichte Pitstops.**

#### **BMW Operon Cup, Zilhouette Cup en het DTC :**

Alleen Rijderswissel: Minimaal 1 minuut stilstaan.

In deze minuut alleen van rijder wisselen, indien van toepassing.

**Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de vijf en twintigste en de vijf en dertigste minuut van de race.**

#### **DRDO:**

Alleen Rijderswissel: Minimaal 1 minuut stilstaan.

In deze minuut alleen van rijder wisselen, indien van toepassing.

**Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de twintigste en dertigste minuut van de race.**

**Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.**

**Te vroeg of te laat wordt bestraft met een Stop en Go.**

**Geen pitstop maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf.**

### **Verblijf in de pits**

**Roken in de pits en pitsboxen is absoluut verboden.**

### **Artikel 10. Rijdersbriefing**

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema op het publicatiebord zal een verplichte rijdersbriefing worden gehouden.

Alle rijders zijn verplicht deze rijdersbriefing bij te wonen.

**Straf: Het niet bijwonen van de rijdersbriefing betekent achteraan starten.**

### **Artikel 11. Wijzigingen regels die het evenement betreffen**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

### **Artikel 12. De puntentelling**

De puntentelling van iedere race telt apart.

### **Artikel 13. De startopstelling**

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race. De startopstelling voor een eventuele derde race is conform de voorlopige uitslag van de tweede race.

**De DRDO rijders Tijd training 1<sup>e</sup> tijd voor Race 1 en 2<sup>e</sup> tijd voor Race 2**