

# AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland 30 augustus 2020

## BIJZONDER REGLEMENT

### Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement : 30 augustus 2020  
Plaats evenement : Race Park Meppen  
Naam evenement : ACNN / DNRT Clubsport races.  
Soort evenement : **Clubsport.**  
Klassen: BMW Compact Cup , Westfield Cup,  
Peugeot 206GTI Cup en PTC Racing Cup.

Lengte/duur races : zie tijdschema

### Artikel 2 Organisatie

Organisator : ACNN (0309)  
Secretariaat : Dalerstraat 1a 7843 PB Erm  
Telefoon : Tel. 0653 223598  
E-mail : [peter@grondel.info](mailto:peter@grondel.info)  
Organisatielicentie : Licence No.0309

### Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF  
Duwboot 85  
3991 CG Houten  
tel. 088-0047888  
E-mail: [info@knaf.nl](mailto:info@knaf.nl)

### Organisatiecomité

Peter Grondel  
Ria Waterreus  
Harm van der Laan / ??

adres: zie organisator

### Plaats mededelingenbord

Buitenzijde van Racecontrol. Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

### Officials

Wedstrijdleader	Bobbe Veldkamp	10710
Wedstrijdleader	Paul Beck	10619
Wedstrijdleader	Martin van de Pavert	22314
Technische commissie	Harm van der Laan	11126
Wedstrijdsecretariaat	Ria Waterreus	4000
Wedstrijdsecretariaat	Alfred Hoven	32277
Tijdwaarneming	Marcel Lambrechts	16387
Communicatie/Baanbeveiliging	Rutger Griemink	
Medische staf	Martin Schuster	

### **Artikel 3. Reglementen**

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International.

Van toepassing is het actuele KNAF Autorensport Reglement Clubsport.

**Klasse reglementen BMW Compact Cup**

**Klasse reglementen Westfield Cup**

**Klasse reglementen Peugeot 206 GTI Cup**

**Klasse reglementen PTC Racing Cup**

**Het Bijzonder Reglement.**

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

### **Artikel 4 Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd.**

- Race Park Meppen Am Rögelberg 16 Meppen
- Lengte van de baan 2.150 m
- De baan dient rechtsom te worden verreden
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema

### **Artikel 5 Parc Fermé.**

De ACNN / DNRT kent een Parc Fermé.

### **Artikel 5a. Geschillen.**

ACNN / DNRT kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het organisatiecomité welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

### **Artikel 6 Inschrijving/ licenties.**

Inschrijving kan uitsluitend digitaal plaatsvinden. De technische keuring vindt plaats in **Pitbox 0** of een andere door ACNN aangewezen plaats. Na de administratieve controle ontvangt de deelnemer een keuringsbrief. Keuren kan alleen op vertoon van een keuringsbrief. Zonder een keuringsbrief wordt de auto niet gekeurd.

Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een EU/Nationaal licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.

- Bij de inschrijftafel in "Racecontrol" vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
  - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.
- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de deelnemer wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om

advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.

- Het inschrijfgeld kan ook aan de inschrijftafel betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 09.00 uur.
- De deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

#### **Artikel 7      Geluid**

**Geluid:**                    Zie Autoresport Reglement Club Sport art.11.6.  
Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

**Defecte uitlaat:**        Onmiddellijk training/race beëindigen.

#### **Artikel 8      Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen**

- De BMW Compact Cup, Westfield Cup en Peugeot 206GTI Cup rijden op deze dag 3 races van maximaal 25 minuten.
- De PTC Racing Cup rijdt op deze dag 2 races van maximaal 40 minuten.

Op verzoek kan de organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijden deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

#### **Tijdschema**

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de training van start gaat kunnen de deelnemers via de pitlane de baan oprijden.
- Start overeenkomstig het Wedstrijdreglement Clubsport.
- Ingeval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

#### **Artikel 9      Pits**

##### **Training en race**

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**, De snelheid wordt door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

**Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een “stop & go” penalty.**

### **Training**

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

### **Race**

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

### **Verblijf in de pits**

**Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.**

### **Artikel 10   Rijdersbriefing**

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema en/of op het publicatiebord zal een verplichte rijdersbriefing worden gehouden. Alleen toegankelijk met mondkapje.

Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen.

**Straf: Het niet bijwonen van de briefing betekent achteraan starten.**

### **Artikel 11   Wijzigingen regels die het evenement betreffen**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

### **Artikel 12   Bijzondere vlagsignalen.**

**Let op Code 60 (paarse vlag).** voorschrijft maximum snelheid full course.

- Maximum snelheid 60 km
- Inhalen verboden
- Pitstop toegestaan
- Einde Code paars op het moment dat Paarse vlaggen worden ingetrokken, en groene vlaggen worden uitgehangen. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

### **Artikel 13   De puntentelling**

De puntentelling van iedere race telt apart.

### **Artikel 14   De startopstelling**

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race.

De startopstelling voor de derde race is conform de voorlopige uitslag van de tweede race.